RIDGEGEAR

1. FITTING INSTRUCTIONS

1/A 

1/B 

1/C 

1/D 

1/E

1/F 

1/G

EN 361

1/H 

EN 813
EN 12277

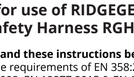
1/I 

EN 358

1/J 

EN 361
EN 1497

1/K 

1/L 

Instructions for use of RIDGEGEAR Fall Arrest Safety Harness RGH17

Read and understand these instructions before use
Complying with the requirements of EN 358:2018, EN 361:2002, EN 813:2008, EN 12277:2015 & EN 1497:2007

Issue A April 2026

ridgegear.com

Nelson Street, Leek, Staffordshire, ST13 6BB, UK

©2025 RIDGEGEAR Limited. All information and imagery contained up de rigstoebelleke is subject to copyright.

GB Instructions for use of RIDGEGEAR Fall Arrest Safety Harness RGH17

Read and understand these instructions before use
complying with the requirements of EN 358:2018, EN 361:2002, EN 813:2008, EN 12277:2015 & EN 1497:2007

FITTING INSTRUCTIONS

It is recommended that the user carries out a suspension test in a safe place before using the harness for the first time, to ensure correct size, sufficient adjustment and acceptable comfort.

1/A. Move harness to the side and place one leg inside the waist belt and in front of the leg loop. If fitted with an openable buckle type, the belt can be disconnected for ease of donning.

1/B. Repeat with other leg.

1/C. Lift belt to waist level. Open front vertical buckle, slacken off webbing in shoulder adjuster and lift over head onto the other shoulder.

1/D. Fit the waistbelt at top of hip position and tighten both straps equally.

1/E. Close both leg buckles if openable and tighten.

1/F. Connect the top half of the harness to the bottom half using the triple action connector. Then attach the delta link to the bottom of the chest assembler (see section 2/A) using the triple action connector.

1/G. Tighten shoulder straps by pulling on the loose tails.

1/H. The correct position of the rear D ring is between the shoulder blades. If necessary further tighten by pulling on the rear strap (A).

1/I. Secure loose webbing tails, by rolling webbing tides or;

1/J. By folding into elastic web tubes.

CHEST ASCENDER ATTACHMENT

2/A. Slot webbing strap through the chest ascender.

2/B. Slide the strap over the chest webbing on your harness.

2/C. Slot loose strap end through the D ring.

2/D. Fold the strap under its own loop.

2/E. Line up the webbing so that the strap is securely fixed.

2/F. The chest ascender is now attached to the harness.

2/G. Connect RGA12 front chest ascender to chest ascender and RGK1AT to chest webbing.

EXPLANATION OF PRODUCT MARKING

3/A. Manufacturer (or customer) - 3/B. Product code - 3/C. EN standard & year - 3/D. Size - 3/E. Waist size - 3/F. Maximum weight - 3/G. Unique traceability number - 3/H. Date of manufacture - 3/I. Contact details - 3/J. Inspected by & body weight number - 3/K. Adjustment range - 3/L. Serial number

EN 358

1. For the size of the waistbelt, see the product label.
2. The waist belt is adjusted to the user including tools and equipment of up to 150kg.
3. Fasten the front waist strap and tighten and locate the work positioning rings at hip level.
4. Ensure that the anchor point/structure is at or above waist level.
5. Never use work positioning side D rings for fall arrest or if there is a foreseeable risk of the user becoming suspended or being exposed to uninterruptible suspension trauma. Use only the front and rear D rings for work positioning by clipping the work positioning lanyard connector to one of the rings, looped around the structure and back into the other ring.

EN 813

1. The sit suspension attachment point is the central D-ring at the front of the waistbelt.
2. Attach a suitable lanyard to this D ring.
3. The maximum user weight when using in EN 813 conditions is 140kg.
4. Not suitable for fall arrest.

EN 1497

1. Only the rear attachment point is approved to EN 1497 (rescue).
2. Max rated load 140kg.

EN 12277

1. Only the front waist attachment is approved to EN 12277
2. Use of this attachment point is suitable for mountaineering, including climbing.

GENERAL INSTRUCTIONS

1. The Ridgegear range of fall arrest harnesses is not suitable for use as a personal rescue device at height as either work positioning, fall arrest or rescue. Do not use this product outside these limitations or for any other purpose other than that for which it is intended. Before use, the user must be competent in the use of a fall arrest system and undertake a test in a safe place to ensure that the sit harness is the correct size, has sufficient adjustment and is of an acceptable comfort level for intended use.
2. Before use, a detailed risk assessment must be carried out by a competent person to establish that this is the correct product suitable for the type of work to be undertaken and that all hazards and risks have been taken account into account, potential fall distance, obstructions, rescue system, etc.
3. A full body harness is the only approved type of harness to be used in a fall arrest system.
4. Ensure that any harness and safety lines used with this equipment are suitably CE approved and compatible with each other.
5. Be aware of any possible dangers, which may arise through use of combinations of items of equipment in which the safe function of any one item is affected by or interferes with the safe function of another.
6. Selection of the correct and most suitable safety line is critical for optimum safety. If unsure, contact RIDGEGEAR or other suitably qualified person.
7. Ensure that the anchor point for the safety line is of adequate strength of at least 12kN (metallic), 18kN (textile) (e.g. BS 7883) and that the safety line is connected in such a way as to minimise the distance of potential injury.
8. Be aware of the cause and effects of suspension trauma. To reduce the likelihood, ensure straps are correctly fitted and rescue is timely. Use trauma straps where possible.
9. Either the rear or the front D ring, or front and rear D rings may be used in conjunction with a suitable lanyard.
10. The safety lanyard shall be attached to either D ring/attachment loops, and the other shall be attached to the anchor fitt. The lanyard must be kept taut to minimise fall arrest attachment points. These are for work positioning/restraint only.
11. Fall arrest attachment points are marked with letter A.
12. When used in fall arrest a load limiting or energy absorbing device MUST be used, and must be capable of limiting the maximum arrest force on the user and prevent overloading of the D ring. This must be taken into account when calculating those greater than 100kg must also ensure this is the case. If unsure, seek expert advice.
13. When used in fall arrest, the maximum capacity is 140kg.
14. This equipment must only be used by suitably trained personnel and is recommended for personal issue only.
15. During use it is essential to regularly check the condition of the harness and lanyard, ensure the stitches are still intact, and the webbing straps have not loosened.
16. Users are warned that certain medical conditions such as heart disease, high blood pressure, vertigo, epilepsy, drug or alcohol dependence, could affect the safety of the user in normal and emergency use.
17. Ensure before use that the harness is not damaged in any way. Pay particular attention that could arise during the work and to enable the retrieval of the user to a place of safety in the event of a fall. Be aware of the dangers of suspension trauma.
18. Never attempt to modify or repair this product without our written consent.
19. Do not use if you are unsure of any aspect of the product or its use. Always check to ensure the harness is in a safe condition for use. It is essential to carry out a pre-use inspection (see Maintenance and Inspection) of the equipment before excessive wear or damage to any part, or has been involved in a fall. If in doubt, do not use and seek expert advice. Most harness damage is possible with rip stitch technics. If these have deployed, the harness must not be used.
20. It is essential for safety that the equipment is withdrawn from use immediately should any doubt arise about its condition for fall arrest, and not allowed to be used until a competent person has examined it and is satisfied that it is safe to do so.
21. Ensure that there is sufficient free space below the user in the event of a fall. Check the instructions for the safety lines to determine the safe clearance distance. For example, a 2m energy absorber lanyard (EN 355) can extend by up to 1.75m before it activates. Therefore the user must have a clearance of at least 3.75m from the anchor point to the ground or nearest obstacle below. When working in restraint, the fall distance should be negligible provided the lanyard is kept taut.
22. Ensure that the anchor point/structure is adequate and appropriate for the purpose and that the work carried out in such a way as to minimise the potential for falls and fall distance.
23. Protect the harness from sharp or abrasive edges. Do not expose the harness to extremes of temperature outside the range of -20°C to +50°C.
24. Avoid contact with strong chemicals, which may damage the equipment or internal mechanism. If in doubt seek advice.

MATERIALS

The harness material and sewing thread is made from polyester.

STORAGE AND CLEANING

1. Ensure that when the harness is not in use or during transportation, it is suitably stored in a clean, dry area and protected from direct sunlight, heat, sharp objects, chemicals and corrosive substances. Do not store in plastic bags. Do not wrap webbing tightly.
2. If the harness gets wet in use or after cleaning allow it to dry naturally.
3. The harness may be cleaned with a mild detergent, but must be rinsed afterwards in clean warm water. To ensure all mechanical fittings operate smoothly, rinse and/or wipe off any build up of dirt and grit.

PERIODIC EXAMINATIONS AND SERVICE

1. Before every use, the user shall inspect the equipment following the inspection guidelines below;
2. The safety of this equipment depends on regular inspection and maintenance by a competent person;
3. Ensure that a detailed inspection is carried out by a competent person every 6 months and this is recorded. Therefore an additional thorough periodic inspection is required by an independent competent person familiar with inspecting this type of equipment; and
4. The frequency of examination and inspection must take into account legislation, equipment type, frequency of use and environment/conditions of use. The user must be aware that 6 months may be the maximum, but in many cases more frequent inspection is necessary.
5. The equipment must be totally replaced after a maximum of 10 years from the date of manufacture.

INSPECTION

Webbing – check for cuts, tears, abrasion, scorch marks, burns, chemical attack or severely discoloured patches. Local abrasion, distortion, frayed stitches or worn areas at the contact points of the D rings and buckles may cause serious loss of strength. Slight damage to outer fibres may be considered safe, however serious reduction in width or thickness are serious indicators of damage and the product must be withdrawn.

Stitching – check for broken, loose worn or abraded stitches or severely discoloured patches to the stitching. Most harnesses are fitted with rip stitch indicators, if these have deployed, the harness must not be used.

Metal – check for cracks, corrosion, distortion, irregular wear and any abnormal moving mechanisms operate correctly.

Buckles – Ensure working parts are free from dirt and grit and operate correctly.

Reject the equipment immediately if any of the above defects are found or in any doubt.

REPAIR

This harness must not be modified or repaired unless advised by us in writing. Only competent persons authorised by us may carry out any repairs. If in doubt contact RIDGEGEAR for further advice.

RECORDS

1. When using the harness for the first time, ensure that the first part of the product record card is completed and the date of first use is recorded.
2. Ensure that the harness is inspected at regular intervals dependent upon frequency of use. Details of all inspections must be recorded on the record card/log book.
3. It is essential for the safety of the user that if the product is resold outside the original Country of destination the purchaser is supplied with a full product record card, instruction booklet, examination and log book in the language of the Country in which the product is to be used.

LIFESPAN

The lifespan of the harness is a maximum of 10 years from the date of manufacture.

NOTIFIED/APPROVED BODIES

CE - Module D of PPE Regulation (EU) 2016/425. SATRA Technology Europe Ltd, Bracetown Business Park, Clonee, D15 YN2P, Ireland. ID number 2777.

2. CHEST ASCENDER ATTACHMENT

2/A

2/B

2/C

2/D

2/E

2/F

2/G

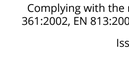
3. EXPLANATION OF PRODUCT MARKING

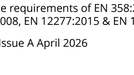
3/A

3/B

3/C

3/D

3/E 

3/F 

3/G 

3/H 

3/I 

3/J 

3/K

3/L 

2/C - Module D of PPE Regulation (EU) 2016/425. British Standards Institution, John M Keyneglein 9, 1066 EP Amsterdam, Netherlands, ID number 2797.

ES Instrucciones de uso para las arnese anticaída de seguridad RIDGEGEAR RGH17

Lea y comprenda la información antes de usar el producto
cumplimiento de los requisitos de EN 358:2018, EN 361:2002, EN 813:2008, EN 12277:2015 y EN 1497:2007

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1/A. Mueva el arnés a un lado y coloque una pierna a cabo la pivetda de suspensión en un lugar seguro antes de utilizar el arnés la primera vez, para garantizar que el tamaño es correcto, el ajuste es adecuado y el confort aceptable para el uso previsto.

1/A. Una pierna debe colocarse dentro del cinturón y debajo de la perrera mientras el arnés se despliega hacia un lado.

Si el cinturón está equipado con un tipo de hebilla abrible, se puede desenganchar para un uso más sencillo.

1/B. Haga lo mismo con la otra pierna.

1/C. Suba el cinturón hasta la cintura.Para elevarlo por encima de la cabeza y sobre el otro hombro, afloje la cincha del ajustador del hombro y abra la hebilla vertical delantera.

1/D. Coloque el arnés en la cintura, por debajo de la cadera y apriete ambas correas por igual.

1/E. Cierre ambas hebillas de las piernas si se pueden abrir y apriete.

1/F. Utilizando el conector de triple acción, una la mitad superior del arnés a la mitad inferior. Después, fije el eslabón delta a la parte inferior del bloqueador vertical (para más información, consulte el ajuste del bloqueador vertical).

1/G. Tire de los extremos sueltos para apretar las correas de los hombros.

1/H. La anilla D trasera debe colocarse a medio camino entre los omóplatos. Tirar de la correa trasera (A) puede ayudarle a tensarla más si es necesario.

1/I. Asegure las cintas sueltas, enrollándolas; o;

1/J. Doblándolas en cinchas elásticas.

FIJACIÓN DEL ASCENSO DE ESCALADA PARA EL PECHO

2/A. Pase la cinta de sujeción por el bloqueador de pecho.

2/B. Deslice el bucle a una cinta que esté en la cinta de arnés de su arnés.

2/C. Pase el extremo suelto de la cinta a través del anillo en D.

2/D. Doble la cinta bajo su propio lazo.

2/E. Alinee el velcro para que la cinta quede bien fijada.

2/F. El ascensor de pecho ya está fijado al arnés.

2/G. Conecte el RGA12 delante al arnés al bloqueador de pecho y el RGK1AT a la cinta del pecho.

ACLARACIÓN DE LAS MARCAS EN EL PRODUCTO

3/A. Fabricante - 3/B. Código de producto - 3/C. Estándar EN y año - 3/D. Tamaño - 3/E. Tamaño de la cintura - 3/F. Peso máximo - 3/G. Número único de seguimiento - 3/H. Fecha de fabricación - 3/I. Datos de contacto - 3/J. Inspeccionado por - 3/K. Número de organismo notificado - 3/L. Ajuste de pictogramas - 3/M. Advertencia para leer las instrucciones

EN 358

1. Consulte la etiqueta del producto para ver el tamaño del cinturón.
2. El cinturón de sujeción se ajusta al usuario, incluidos herramientas y equipo, no supere los 150 kg.
3. Abroche la correa delantera del cinturón y ajústela de forma que las anillas de posicionamiento en el trabajo queden a la altura de la cadera.
4. Asegúrese de que la estructura/punto de anclaje está a la altura de la cintura o por encima de ella.
5. No use nunca anillas en D laterales de posicionamiento en el trabajo para la detención de caídas o cuando exista riesgo de que el usuario quede expuesto a una interrupción traumática de la suspensión. Solo deben usarse para el posicionamiento en el trabajo. El conector del cabo de posicionamiento en el trabajo debe sujetarse a una de las anillas.

Asegúrese de que cuando use el posicionamiento en el trabajo, exista un segundo sistema adicional para la detención de caídas.

EN 813

1. El punto de fijación de la suspensión del asiento es el anillo en D central en la parte delantera del cinturón.
2. Conecte un cordón adecuado a este anillo en D.
3. La carga máxima del usuario cuando se utiliza en condiciones EN 813 es de 140 kg.
4. No es adecuado para detención de caídas.

EN 1497

1. Solo el punto de fijación trasero está homologado según la norma EN 1497 (rescate).
2. La carga nominal máxima es de 140 kg.

EN 12277

1. Sólo el enganche delantero de la cintura está homologado según la norma EN 12277
2. El uso de este punto de enganche es adecuado para el montañismo, incluida la escalada.

GUÍA GENERAL

1. El propósito de este producto es ser usado como un arnés de seguridad cuando realicen trabajos de altura ya sea como posicionador de trabajo, antecaídas, o bien en rescate. No utilice este producto para ningún otro propósito que no sea aquel para el que está destinado. Antes de usarlo, el usuario debe ser competente en el uso de este sistema de arnés de seguridad y realizar una prueba en un lugar seguro para asegurarse de que el arnés de asiento sea del tamaño correcto, tenga el ajuste suficiente y tenga un nivel de comodidad aceptable para el uso previsto.
2. Antes de su uso, una persona experta debe realizar una valoración detallada del riesgo para establecer el producto correcto, para el tipo de trabajo que se debe realizar ante riesgo de caída, teniendo en cuenta puntos de anclaje, distancia de caída potencial, obstrucciones, sistema de rescate, etc.
3. Un arnés de cuerpo completo es el único dispositivo aceptable que se debe utilizar para detener una caída.
4. Asegúrese de que todos los componentes de cualquier sistema de seguridad utilizado con este equipo estén aprobados por la CE y que sean compatibles entre sí.
5. También deben ser conscientes de cualquier posible peligro que pueda surgir como resultado de la combinación de artículos de equipo en la que el funcionamiento seguro de un artículo se vea afectado por o interfiera con el funcionamiento seguro de otro.
6. La selección de la línea de seguridad correcta y más adecuada es crítica para la seguridad óptima. Si no está seguro, comuníquese con RIDGEGEAR o con otra persona calificada.
7. Asegúrese de que el punto de anclaje para la línea de seguridad tenga la resistencia adecuada de al menos 12 kN (metálica) / 18 kN (textil) (p. ej. BS 7883) y asegúrese de que la línea de seguridad esté conectada de manera que minimice la distancia de caída libre y las posibles lesiones.
8. Tenga presente la causa y los efectos del trauma por suspensión. Para reducir la probabilidad, asegúrese de que las correas están colocadas correctamente y que el rescate se lleva a cabo en el momento oportuno. Utilice correas para traumatismos por suspensión donde sea posible.
9. Tanto la anilla D dorsal y pectoral como las hebillas de sujeción delanteras son puntos de fijación aceptables.
10. Es importante que la línea de seguridad de trabajo se fije a una de las anillas en D cerca de la cadera y la otra a un punto de anclaje. Nunca use las anillas de posicionamiento de trabajo D como puntos de fijación para la detención de caídas. Mantenga la línea de trabajo tensa para minimizar la caída.
11. Los puntos de sujeción de detención de caídas aparecen marcados con la letra A.
12. Se DEBE emplear un dispositivo limitador de carga o de absorción de energía que pueda limitar la fuerza máxima sobre el usuario y evitar que se sobrecargue la anilla en D. Esto debe tenerse en cuenta a la hora de calcular, y se DEBE tener en cuenta la distancia de caída libre. Todos los usuarios, especialmente los que pesan más de 100 kg, deben cerciorarse de que esto sea así. Consulte a un experto si no está seguro.
13. En los casos de usuario como anti caída, el peso máximo de usuario tiene que ser menos de 140 kg incluidos la ropa y el equipo.
14. Este equipo solo debe ser utilizado por personal debidamente capacitado de manera y se recomienda solo para uso personal.
15. Durante el uso, es fundamental comprobar las hebillas de cierre y del ajustador para garantizar que siguen funcionando correctamente y no se han aflojado.
16. Se advierte a los usuarios que ciertas condiciones médicas como enfermedades cardíacas, hipertensión, vértigo, epilepsia, drogodependencia, alcoholismo, puede afectar la seguridad del usuario en circunstancias normales y de emergencia.
17. Antes del uso, asegúrese que cuenta con un plan de rescate adecuado que le permita actuar en caso de emergencia. Tenga presentes los peligros del trauma por suspensión.
18. No intente modificar o reparar este producto sin nuestro consentimiento por escrito.
19. Antes de cada utilización, el usuario debe estar debidamente cualificado para llevar a cabo una revisión pre-uso, y asegurar que el arnés de asiento se encuentra en condiciones adecuadas para su uso. En caso de que se produzca desgaste o desperfectos en cualquier parte, o haya estado involucrado en una caída, se rehusará de inmediato. Si existen dudas, no lo utilice y busque asesoramiento experto. Casi todos los daños en el arnés pueden reconocerse fácilmente. Si estas están desplegadas, el arnés no debe utilizarse.
20. Es esencial para la seguridad, que el equipo sea retirado de uso inmediatamente si existe alguna duda sobre sus condiciones para una utilización segura, y que no se vuelva a usar hasta que una persona experta lo confirme por escrito.
21. Asegúrese de que hay suficiente espacio libre por debajo de la persona que utilice el arnés en el caso de una posible caída. Revise las instrucciones de las líneas de vida para determinar la distancia de seguridad. Por ejemplo una cuerda con absorbedor de energía de 2 m (EN 355) puede alargarse hasta 1,75 metros antes de activarse, por consiguiente una altura de seguridad para el punto de anclaje debe ser un mínimo de 6,75 metros, desde el suelo o el obstáculo más cercano que pueda haber debajo. Cuando trabaje en sujeción, la distancia de caída debe ser mínima, siempre que la cuerda se mantenga tensa.
22. Asegúrese de que el punto de anclaje y el punto de anclaje, y el trabajo debe llevarse a cabo de forma que se reduzca al mínimo el potencial de caídas y la distancia de la caída.
23. Proteja los arneses de objetos afilados o abrasivos y no los exponga nunca a temperaturas fuera del rango de -35°C hasta +50°C.
24. Evite el contacto con productos químicos fuertes, que pueden dañar el equipo o el mecanismo interno. Si tiene dudas consulte un experto.

MATERIALES

El material del arnés y el hilo de coser están fabricados de poliéster.

ALMACENAMIENTO Y LIMPIEZA

1. Asegúrese de que cuando el arnés no está en uso o durante su transporte, está debidamente almacenado en una zona limpia, seca y lejos de una fuente directa de calor o rayos del sol, o cualquier objeto potencialmente abrasivo o afilado como cuchillos o objetos. No exponer en la cinta.
2. Si el arnés se moja durante su uso o durante la limpieza, se debe dejar secar al aire libre.
3. El arnés se debe limpiar con un detergente suave, pero debe ser enjuagado con abundante agua limpia. Para asegurarse de que todos los mecanismos funcionan bien, enjuague y limpie cualquier partícula de suciedad y arena.

EXAMENES PERIÓDICOS Y SERVICIO

1. Antes de cada uso, el usuario debe inspeccionar el equipo siguiendo la guía de inspección que se indica a continuación;
2. La seguridad del usuario depende de la eficiencia continua y la durabilidad de los equipos, por lo tanto se requiere una inspección periódica a fondo realizada por una persona independiente experta y familiarizada con la inspección de estos equipos.
3. La frecuencia de los exámenes y la inspección debe tener en cuenta la legislación, el tipo de equipo, la frecuencia de uso y las condiciones medioambientales, pero debe ser al menos cada 12 meses y se deben registrar los resultados y la fecha de la inspección.
4. El equipo debe ser reemplazado totalmente después de un máximo de 10 años, a partir de la fecha de su fabricación.

INSPECCIÓN

Cintas – buscar si existen cortes, abrasión, marcas de quemaduras, quemaduras, deterioro por productos químicos o zonas severamente descoloridas. Abrasión local, distorsión, costuras deshilachadas o zonas desgastadas pueden causar una pérdida de resistencia. Los daños leves a las fibras exteriores pueden considerarse aceptables, pero una reducción excesiva en el ancho o grosor o una seria deformación del tejido debería ser causa de un rechazo inmediato.

Costuras – comprobar si existen costuras rotas, desgastadas o descoloridas. Si se han desplegado, el arnés no debe utilizarse.

Metal – revisar si hay grietas, corrosión, distorsión, desgaste irregular y asegúrese de que todos los mecanismos móviles operen correctamente.

Marcaje de productos – Revisar que los productos de marcaje incluyendo los números de serie son legibles.

Rechace el equipo inmediatamente si se detecta alguno de los defectos anteriores o en caso de duda.

REPARACIÓN

Los arneses dañados no deben ser modificados ni reparados a menos que sea autorizado por nosotros por escrito. En caso de duda, póngase en contacto con RIDGEGEAR para obtener más consejos.

REGISTROS

1. Cuando se use el arnés la primera vez, asegúrese que la primera parte de la tarjeta de registro del producto está completa y la fecha de primer uso está registrada.
2. Asegúrese de que el arnés es inspeccionado en intervalos regulares dependiendo de su uso. Los detalles de las inspecciones deben ser registrados en la tarjeta de registro del producto/libro de registro.
3. Es esencial para la seguridad del usuario que si el producto es revendido fuera del país original de destino, que el comprador reciba una tarjeta de registro del producto, instrucciones, examen y libro de inspecciones periódicas y de reparación en el idioma del país donde va a ser usado el producto.

DURACIÓN

La vida útil máxima del arnés es de 10 años, desde la fecha de fabricación.

ORGANISMOS NOTIFICADOS/APROBADOS

CE - Módulo B of PPE Regulation (EU) 2016/425. SATRA Technology Europe Ltd, Bracetown Business Park, Clonee, D15 YN2P, Ireland. ID number 2777.

CE - Module D of PPE Regulation (EU) 2016/425. British Standards Institution, John M Keyneglein 9, 1066 EP Amsterdam, Netherlands, ID number 2797.

FR Instructions d'utilisation des harnais de sécurité antichute RIDGEGEAR RGH17

Veuillez lire et comprendre ces instructions avant d'utiliser le produit
conformes aux exigences des normes EN 358:2018, EN 361:2002, EN 813:2008, EN 12277:2015 et EN 1497:2007

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Il est conseillé à l'utilisateur d'effectuer un essai de suspension dans un endroit sûr avant d'utiliser le harnais pour la première fois, afin de s'assurer que la taille est correcte, que le réglage est suffisant et que le confort est acceptable.

1/A Poussez le harnais sur le côté et placez une jambe à l'intérieur de la ceinture et devant le tour de cuisse. S'il s'agit d'une ceinture à boucle ouvrable, déverrouillez-la pour faciliter l'enfilage.

1/B. Répétez avec l'autre jambe.

1/C. Remontez la ceinture au niveau de la taille. Ouvrez la boucle verticale avant, desserrez la sangle du dispositif de réglage de l'épaule et soulevez la tête sur l'autre épaule.

1/D. Localisez la ceinture en haut de la hanche et serrez les deux sangles de manière égale.

1/E. Fermez les boucles des jambes si elles peuvent être ouvertes et serrez-les.

1/F. Connectez la moitié supérieure du harnais à la moitié inférieure à l'aide du connecteur triple action. Fixez ensuite le lien delta au bas de l'assemblage du harnais pour poitrine (voir section 2/A) à l'aide du connecteur triple action.

1/G. Les bretelles seront en tirant sur les queues lâches.

1/H. La position correcte de l'anneau en D arrière est entre les omoplates. Si nécessaire, resserrez davantage en tirant sur la sangle arrière (A).

1/I. Fixez les queues de sangle lâches en enroulant les sangles ou;

1/J. En les glissant dans des manchons en tube élastique.

FIXATION DU ASCENSEUR DE POITRINE

2/A. Passez la sangle à travers le bloqueur de poitrine.

2/B. Faites glisser la boucle de la sangle sur la sangle de poitrine de votre harnais.

2/C. Passez l'extrémité libre de la sangle dans l'anneau en D.

2/D. Repliez la sangle sous sa propre boucle.

2/E. Alignez la sangle de manière à ce qu'elle soit bien fixée.

2/F. Le bloqueur de poitrine est maintenant attaché au harnais.

2/G. Connectez le RGA12 avant au bloqueur de poitrine avant et le RGK1AT à la sangle de poitrine.

EXPLICATION DES INSCRIPTIONS SUR LE PRODUIT

3/A. Fabricant - 3/B. Code produit - 3/C. Norme EN et année - 3/D. Taille - 3/E. Tour de taille - 3/F. Poids max. - 3/G. Numéro de traçabilité unique - 3/H. Date de fabrication - 3/I. Coordonnées - 3/J. Inspecté par - 3/K. Organisme notifié - 3/L. Plage de réglage - 3/M. Pictogrammes

EN 358

1. Pour la taille de la ceinture, voir l'étiquette produit.
2. La ceinture est homologuée pour un utilisateur utilisant l'outillage et l'équipement dont le poids n'excède pas les 150kg, outils et équipements inclus.
3. Attachez et serrez la sangle avant, et repérez les anneaux de maintien au travail au niveau des hanches.
4. Veillez à ce que le point d'ancrage/la structure se situe au niveau de la taille ou au-dessus.
5. N'utilisez jamais les anneaux de travail en D sur le côté pour l'arrêt de chute, ou s'il y a un risque prévisible que l'utilisateur reste suspendu ou soit soumis à une tension imprévue de la ceinture. Ils doivent uniquement être utilisés pour le travail de positionnement. Pour ce faire, connectez le cordon de travail à l'un des anneaux et le passage de la longe autour de la structure et dans l'autre anneau.

EN 813

1. Le point d'attache pour la suspension assise est l'anneau en D central situé à l'avant de la ceinture.
2. Fixez un cordon approprié à cet anneau en D.
3. La charge maximale de l'utilisateur lorsque le harnais est utilisé dans les conditions de la norme EN 813 est de 140kg.
4. Ne convient pas à l'arrêt de chute.

EN 1497

1. Seul le point d'attache arrière est homologué EN 1497 (secours)
2. Charge nominale maximale 140 kg.

EN 12277

1. Seule la fixation avant à la taille est homologuée selon la norme EN 12277
2. L'utilisation de ce point d'attache est adaptée à l'alpinisme, y compris l'escalade.

GUIDE GÉNÉRAL

1. Ce produit est spécifiquement conçu pour être utilisé en tant que harnais de sécurité pour les travaux en hauteur, soit pour le positionnement au travail, l'arrêt de chute ou le sauvetage. Ne l'utilisez pas à d'autres fins que celle pour laquelle il est destiné. Avant utilisation, l'utilisateur doit être compétent dans l'utilisation d'un système antichute et effectuer un test dans un endroit sûr pour s'assurer que le harnais est de la bonne taille, qu'il est correctement réglé et qu'il offre un niveau de confort acceptable pour l'utilisateur.
2. Avant d'utiliser ce produit, une évaluation des risques détaillée doit être effectuée par une personne compétente, afin d'établir que ce produit est le produit approprié pour le travail à effectuer en cas de chute, en prenant en compte les points d'ancrage, la distance de chute potentielle, les obstructions, le système de sauvetage, etc.
3. Un harnais complet est le seul dispositif approuvé pour arrêter une chute. Il ne faut jamais utiliser une ceinture.
4. Vérifiez si une ceinture de positionnement de sauvetage ou corps complet est utilisé pour le système antichute et si cet ensemble est conforme à CE si les connecteurs sont compatibles et si la longe est adaptée au poids de l'utilisateur et à la distance de sauvetage.
5. Soyez aussi conscient des dangers potentiels qui pourraient se présenter de par l'usage de combinaisons de pièces d'équipement où la fonction sûre de l'une d'entre elles est affectée par ou interfère avec la fonction sûre d'un autre article, ou interfère avec la fonction sûre d'un autre article.
6. Le choix d'une longe appropriée et la plus adaptée est essentiel pour une sécurité optimale. En cas de doute, contactez RIDGEGEAR avant l'usage, pour vous assurer de la pertinence des produits choisis.
7. Assurez-vous que les arrêtes sélectionnés pour les systèmes de sauvetage doivent pouvoir résister à des charges minimales de rupture de 12 kN (métalliques) / 18 kN (textiles) (par ex. BS 7883) et que la longe soit fixée de manière à réduire au minimum la distance de chute libre des blessures potentielles.
8. Attention aux causes et aux effets du syndrome de suspension. Pour réduire les risques, assurez-vous que les sangles sélectionnées pour les systèmes de sauvetage doivent pouvoir résister à des charges minimales de rupture de 12 kN (métalliques) / 18 kN (textiles) (par ex. BS 7883) et que la longe soit fixée de manière à réduire au minimum la distance de chute libre des blessures potentielles.
9. Attention aux causes et aux effets du syndrome de suspension. Pour réduire les risques, assurez-vous que les sangles sélectionnées pour les systèmes de sauvetage doivent pouvoir résister à des charges minimales de rupture de 12 kN (métalliques) / 18 kN (textiles) (par ex. BS 7883) et que la longe soit fixée de manière à réduire au minimum la distance de chute libre des blessures potentielles.
10. Les deux anneaux en D dorsaux et pectoraux sont des points de fixation acceptables.
11. Il est IMPÉRATIF d'utiliser un absorbeur d'énergie ou un dispositif limiteur de charge qui puisse limiter la force maximale exercée sur l'utilisateur et éviter la surcharge de l'anneau en D. Il faut en tenir compte lors du calcul des longes de plus de 100 kg, et s'assurer que c'est le cas. Si vous n'êtes pas sûr, demandez l'avis d'un expert.
12. Les points de fixation de sécurité sont marqués de la lettre A.
13. Ce harnais ne doit pas être utilisé par plus d'une personne à la fois.
14. Cet équipement ne doit être utilisé que par une personne formation en matière de l'utilisation sécurisée et il est prévu pour l'utilisation personnelle.
15. Pendant l'utilisation, il est essentiel de vérifier régulièrement les fixations et les boucles d'ajustement, pour s'assurer qu'elles sont restées fermées, et de vérifier que les sangles n'ont pas été desserrées.
16. Les utilisateurs sont avertis que certaines conditions médicales, notamment les maladies cardiaques, l'hypertension, l'épilepsie, l'ivresse ou la dépendance à la drogue ou à l'alcool, peuvent affecter la sécurité de l'utilisateur dans le cadre d'un usage normal et dans le cadre d'un usage dans les cas d'urgence.
17. Avant utilisation, s'assurer que le harnais n'est pas endommagé de quelque manière que ce soit, notamment pouvant survenir en cours de travail, et permettre la récupération et la mise à l'abri de l'utilisateur en cas de chute. Attention aux risques de suspension traumatique.
18. Ne tentez jamais de modifier ou de réparer le produit sans obtenir notre autorisation.
19. Avant chaque usage, l'utilisateur doit être compétent dans l'utilisation d'un système antichute, ou s'exercer avec la harnais sont en bon état avant l'usage. Il est essentiel de s'assurer que le produit soit immédiatement mis hors service en cas de doute sur son état, notamment après une chute. En cas de doute, ne pas utiliser le produit et demander l'avis d'un expert. Il faut être d'une chute. En cas de doute, n'utilisez pas l'équipement et demandez l'avis d'experts. La plupart des harnais sont endommagés par des points de déchirure. Si ceux-ci sont déployés, le harnais ne doit pas être utilisé.
20. Il est essentiel pour la sécurité que l'équipement soit retiré de l'usage immédiatement si l'on a des doutes sur son état de fonctionnement, et ne soit utilisé que lorsqu'une personne compétente a confirmé par écrit qu'il peut être réutilisé.
21. Assurez-vous qu'il y ait un espace suffisant au-dessous de l'utilisateur en cas de chute. Vérifiez les instructions des installations de sécurité pour déterminer la distance de sécurité nécessaire. Par exemple, un absorbeur d'énergie d'absorbeur d'énergie (EN 355) peut être étendue jusqu'à une distance de 1,75 mètres, et le hauteur de sécurité sûre au-dessus du point d'ancrage ou de l'obstacle le plus proche situé en dessous doit être d'au moins 6,75 mètres. Lorsque vous travaillez en position de maintien, la distance de chute doit être minimale, à condition que la longe soit tendue.
22. Assurez-vous que le point d'ancrage est adapté à l'usage prévu et que le travail effectué est réalisé de manière à réduire le risque de chute et la distance de chute.
23. Protégez le harnais contre les arêtes coupantes ou abrasives. Ne pas exposer le harnais à des températures extrêmes au-dessous ou au-dessus de -35° C et +50° C.
24. Évitez tout contact avec des produits chimiques forts, qui pourraient endommager l'équipement et le mécanisme interne. En cas de doute, demandez l'avis d'experts.

MATÉRIAUX

Le matériel du harnais et les fil de couture sont en polyester.

STOCKAGE ET NETTOYAGE

1. Lorsque le harnais n'est pas utilisé et pendant le transport, assurez-vous qu'il soit stocké dans un espace propre, sec et protégé de la lumière directe du soleil, de la chaleur, d'objets pointus, de produits chimiques et de substances corrosives. Ne pas stocker dans des sacs en plastique. Ne pas enrouler les sangles trop serrées.
2. Si le harnais est mouillé pendant l'utilis

-20°C till + 50°C.

23. Omgå kontakt med starka kemikalier, vilket kan skada utrustningen eller den inre mekanismen. Om du är osäker kontakta SRS.

MATERIALEN

Sele materialet och sömmarna är tillverkad av polyester.

LAGRING OCH RENGÖRING

Se till att sär selen inte används eller under transport, förvaras den på ett rent, torrt område och torka från direkt värmekälla eller solljus, eller eventuella skarpa eller slipande föremål som krävar eller verkyg. Skriv inte på banden. Om sele blir våt så vill användaren bör produkten torka av innan den förvaras.

Selen kan rengöras med ett milt rengöringsmedel, men måste sköljas efteråt i rent varmt vatten. För att säkerställa att alla materialen bevaras bör rengöringsmedel och vatten inte vara varmare än 40°C.

PERIODISKA INSPEKTION OCH SERVICE

Kontrollera om det finns tecken på slitage inspektera utrustningen enligt inspektionsriktlinjerna nedan:

1. Användarens säkerhet bör alltid vara huvudfokus för inspektionsprocessen. Om någon av punkterna nedanför noggrann periodisk inspektion av en oberoende kompetent person som är bekant med att inspektera denna typ av utrustning.

Frekvensen för undersökning och inspektion måste ta hänsyn till lagstiftning, utrustningstyp, användningsfrekvens och miljöförhållanden, men måste vara minst en gång per år. Se punkt 12 i 4 nedan och resultaten och datum för inspektionen måste registreras.

Utrustningen måste bytas ut helt efter tio år från tillverkningsdatumet.

INSPEKTION

Kontrollera om vävning del – sitter, slår, rörning, bränmärken, bränmärken, kemiskaa attacker eller allvarligt missfärgade plåster. Lokal-nötning, som skiller sig från allmänt slitage, orsakas ofta av att banden passerar över vassa kanter eller hörn av hårdvara. Om det finns tecken på att en del av väven har gått av, eller att det finns en lös eller skarp nötning inuti banden, måste de bytas ut omedelbart och utrustningen får inte användas igen.

Kontrollera om det är sömnad – trasiga, lösa eller slitna sömmar eller sutrårdagade lappar på sömmen. De flesta selar är försedda med indikatorsömmar av en annan färg som är utformade för att visa när slitage har skett.

Kontrollera om metal – sprickor, korrosion, sönderfining, oregelbundet slitage och se till att alla rörliga mekanismer fungerar korrekt.

Kontrollera att produktmärkning – inklusive produktmärkningsremsorna är läsbara.

Använd inte utrustningen omedelbart om någon av ovanstående fel har identifierats på nivå 1 nivel.

REPERATION

Denna sele får inte ändras eller reparateras såvida du inte har meddelat oss om skriftligen. Endast behöriga personer som är auktoriserade av oss får utföra reparationer. Om du är osäker kontakta RIDDGEAR för ytterligare råd.

LAGRING

1. När du använder selen samlar den på statisk elektricitet som kan orsaka obehaglig stöt när du rör vid den. Använd därför torra användningsområden.
2. Se till att selen inspekteras med jämna mellanrum beroende på användningsfrekvens. Detaljer om alla inspektioner måste registreras i de utrymmen som finns på kortet.
3. Det är väsentligt för användarens säkerhet att inte använda produkten återkallats utanför det ursprungliga destinationsländer att återförsäljaren ska tillhandahålla instruktioner för användning, underhåll, för periodisk undersökning och reparationer och att användaren är fullt bekant med den produkt ska användas.

LIVSLÄNGD

Selen är utslagad är högst 10 år från tillverkningsdatumet.

ANMÄLAN OM ALLVARLIGA OLYCKOR

- FI Module B of PPE Regulation (EU) 2016/425. SATRA Technology Europe Ltd, Bracetown Business Park, Clonee, D15 YN2P, Ireland. ID number 2777.
- CE - Module D of PPE Regulation (EU) 2016/425. British Standards Institution, John M Keynesplein 9, 1066 EP Amsterdam, Netherlands. ID number 2797.

PL Instrukcja użytkowania systemu przeciwupadkowych pasów bezpieczeństwa RIDDGEAR RGH17

Przed użyciem/użyciem przeczytać, zapoznać się i zrozumieć

Niniejszy dokument jest zgodny z EN 361:2002, EN 813:2008, EN 12277:2015 i EN 1497:2007.

INSTRUKCJA ZAKŁADANIA

1A. Przed użyciem należy sprawdzić zakończenie: upewnij się, czy zapewnienia dobrzeu prawidłowego rozmiaru, dopasowania i regulacji. Upewnij się, że wszystkie klamry są prawidłowo zamocowane i zabezpieczone.

1A. Przenosi sprzęt na bok i umieścić jedną nogę wewnątrz pasa biodrowego, przed pętlą udową. Jeśli jest wyposażony w otwierany klamrę, pasek można odłączyć, aby ułatwić założenie.

ZAKŁADANIE WYCIĄGARKI KLATKI PIERSIOWEJ

2A. Podnieś biodrowy przez pętlę udową.

2B. Przesuń pętlę udową tak, Otwórz przedtą pionową klamrę, połączy talinę w regulatorze ramion i przenieś nad głową na drugie ramię.

2C. Umieść pas biodrowy w górnej części bioder i równomiernie napnij oba paski.

1VE. Zamknij obie klamry na nogawkach, jeśli są typu otwieranego, i zaciśnij.

1VF. Należy przy pomocy sprzączy i dolnej pomocy pasków regulacyjnych dostosować długości działania. Następnie przymocuj łącznik delta do dolnej części przyrządu zaciskowego na klatce piersiowej (więcej szczegółów można znaleźć w części dotyczącej regulacji pasków na klatce piersiowej).

1VG. Zaciśnij pasek nierównomiernie, poczęgując, aż będzie ciasno.

1VH. Prawidłowo pozycja tylnej mocowania D znajduje się pomiędzy łopatkami. W razie potrzeby zaciśnij dodatkowo, zwiększ pasek udowy i ciasno.

1VI. Zabezpiecz luźne końcówki taśmy, zwijając taśmy lub;

1J. Układając w elastycznej opasce.

ZAKŁADANIE WYCIĄGARKI KLATKI PIERSIOWEJ

2A. Przełóż biodrowy przez pętlę udową.

2B. Przesuń pętlę udową tak, aby znalazła się w prawidłowej pozycji.

2C. Dla dodatkowego bezpieczeństwa zapnij klamrę piersiową.

2D. Połącz RIDGEAR z uprzężą przyporządkowaną piersiowymi i RGH17 z talią pierśiową.

UREGULOWANIE DŁUGOŚCI PASKÓW

3A. Producent - 3/8). Kod produktu - 3/C. Norma EN i rok - 3/D. Rozmiar - 3/E. Rozmiar w pasie - 3/F. Max. ciężar - 3/G. Numer seryjny - 3/H. Data produkcji - 3/I. Data pierwszego użycia - 3/J. Numer modelu - 3/K. Stworzone - 3/K. Organ zawiadomiony - 3/L. Piktogramy dot. regulacji - 3/M. Ostrzeżenie o cytatu instrukcji

EN 358

Rozmiar pasa biodrowego sprawdzić na etykiecie produktu.

Pas biodrowy wraz z uprzężami i sprzączkami powinien być zawierdzony do użytku przez osoby o wadze maksymalnej do 150 kg.

Pas biodrowy z zaciśniętu pasa biodrowego prosunąć pierścienie położenia rodowego na poziom talii.

Upewnij się, że punkt zaczepowy jest umieszczony na plecach.

Nigdy nie używać boczonych pierścieni D ustalających pozycję rodzicą do zatrzymania upadku albo jeśli przewidywane jest ryzyko zawieszenia ustalonej kiyrkowanej na plecach wyposażenia pas biodrowego. Należy upewnić się, że wszystkie do pozycji rodzicą i łącznik linki zabezpieczający powinien być zaczepiony do jednego z tych pierścieni, zwykle wtedy wtedy uprzęży i zapewnia maksymalną ochronę przed urazami.

Upewnić się, czy podczas użytkowania w pozycji rodzicą istnieje zapasowy system przeciwupadkowy.

EN 813

Punkt mocowania zawieszenia siedziska to centralny pierścień D z przodu pas biodrowego.

Przymocuj odpowiednią parę pierścieni D.

Maksymalna waga użytkownika przy użytkowaniu w warunkach EN 813 wynosi 140 kg.

EN 1497

Tylko tkany punkt mocowania szelki zawierdzony zgodnie z normą EN 1497 (atowniczej).

Maks. ciężar użytkownika wynosi 140 kg.

EN 12277

Tylko przednie mocowanie pasa zostało zatwierdzone zgodnie z normą EN 12277

Użycie tego punktu mocowania jest odpowiednie podczas wspinaczki górskiej, w tym alpinizmu.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Produkt ten służy do zabezpieczenia pozycji rodzicą przy pracy na wysokości, zabezpieczenia przeciwupadkowego lub podwieszonego siedzenia. Nie używać tego produktu do żadnych innych celów. Użytkownik powinien przeprowadzić test komfortu i możliwości regulacji w bezpiecznym miejscu, aby upewnić się, że sprzęt jest odpowiednio dopasowany i wygodny, jest wyposażony w regulowane paski zapewniające komfortową pozycję i prawidłowe działanie.

Przed użyciem, kompetentna osoba powinna przeprowadzić szczegółową analizę ryzyka w celu ustalenia, czy jest to odpowiedni system do użycia, oraz dokonać wyboru konfiguracji, która zminimalizuje ryzyko i zapewni bezpieczeństwo. Ta analiza powinna obejmować dostępność punktów zakotwiczenia, pozwolić ustawienie rozmieszczenia.

W systemie zabezpieczającym przed upadkiem należy stosować się do zaleceń producenta.

Upewnić się, czy wszystkie uprzęże i linki zabezpieczające, wykorzystywane w tym sprzęcie są odpowiednio zatwierdzone zgodnie CE i wzajemnie kompatybilne.

Należy zdawać sobie sprawę z możliwego niebezpieczeństwa, jakie może pojawić się w wyniku użycia kombinacji elementów sprzętu, w którym bezpieczne funkcjonowanie jednego elementu ma wpływ lub jest pod wpływem innego elementu lub kombinacji elementów.

Wybór poziomej i najlepiej pionowej linki zabezpieczającej zmniejsza znacznie dla optymalnego bezpieczeństwa. W razie niemożności, w niektórych kolejności skontaktować się z RIDDGEAR w celu uzyskania odpowiedniości rady.

Sprawdzić, czy punkt zaczepowy linki zabezpieczającej jest wystarczająco wytrzymały, co najmniej 12 kN (zmiat), 18 kN (kombinacja). EN 795) z wyjątkiem sytuacji, w których użytkownik jest chroniony przez system zatrzymujący upadku osobna wewnętrzny upadku i potencjalnego zranienia.

Zdawać sobie sprawę z przyczyn i skutków kołysania i upadku zawieszenia. Aby zminimizować tego prawdopodobieństwo upewnić się, czy pasek są poprawnie umocowane, a ratunek w odpowiednim czasie. Tam, gdzie to jest możliwe, używać pasków ostrzegawczych.

Akceptowalnymi punktami zaczepienia są albo punkt zaczepowy D-ondeli tuhi tylny albo też pętli stosowanej poprzez pierścienie D na pasie biodrowym. Należy upewnić się, że wybrany punkt zaczepowy jest odpowiedni do użytku. Jeśli to nie jest oczywiste, należy skontaktować się z producentem lub osobą kompetentną w celu uzyskania porady i informacji.

W jaku punktu zaczepowa zabezpieczenia przeciwupadkowego. One służą wyłącznie do zabezpieczenia użytkownika przed upadkiem.

Ostrzega się użytkownika, iż takie uwarunkowania zdrowotne, jak choroby serdcowe, wysokie ciśnienie krwi, vertigo, padaczka, uszkodzenie od alkoholu lub narkotyków może mieć wpływ na użytkownika tak w warunkach normalnych jak i w awaryjnych.

Przed użyciem oporządzenia upewnić się, czy istnieje odpowiedni plan ratunkowy na wypadek wystąpienia nagłej sytuacji w tym przestrzegania wszystkich przepisów prawnych dotyczących ratownictwa i wymagań upadku. Należy także sprawić z możliwości wystąpienia urazu na skutek zawieszenia.

Upewnić się, czy użytkownik jest odpowiednio przeszkolony w zakresie użytkowania sprzętu, w tym jego ograniczeń